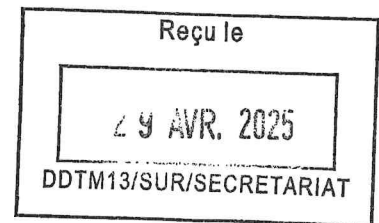




Vu pour être annexé à l'arrêté  
préfectoral de ce jour. Marseille le

16 JUL. 2025



DIRECTION DES INSTALLATIONS FIXES ET DES SYSTEMES

DTTM des Bouches du Rhône – Pôle ADSF  
16, rue A. Zattara  
13332 MARSEILLE CEDEX 03

A l'attention de Mme. COUSI Aurélie

N° PC 013 055 25 00130

Affaire suivie par M. Alexandre LABOUZ

Lettre recommandée avec accusé de réception 1A 209 495 2945 5

**Objet :** Réponse au dossier courrier du 26 mars 2025 et documents reçus sur l'avis sur dossier N° PC 013 055 25 00130, déposé le 26 mars 2025 par Euroméditerranée dans le cadre de la construction de la piscine municipale couverte.

Projet : Piscine Bougainville

Adresse : Rue Edouard Crémieux 13003 Marseille

Marseille, le 17 avril 2025

Madame,

La Régie des Transports Métropolitains a pris connaissance de la consultation des personnes publiques, ci-dessous la réponse à votre demande d'avis :

- Dans le cas de votre demande de consultation, la Régie des Transports Métropolitains autorise votre construction à 2,51 mètres de nos ouvrages types métro.
- En cas de dégagement important de poussière, vous devez prévenir la supervision d'exploitation du métro « [travauxmetro@rtm.fr](mailto:travauxmetro@rtm.fr) » Tél : 04.91.22.43.79

Sous réserve que l'ensemble des garanties spécifiques citées ci-dessus et dans l'Annexe « Récépissé DT/DICT » ci-jointe soient bien prises en compte, nous émettons un avis favorable sur le dossier PC0130552500130.

Vous souhaitant bonne réception, nous vous prions de croire, Madame, nos salutations distinguées.

Cédric JUSTET,  
Responsable Ingénierie Projets et Expertises  
Département Ingénierie Etudes et Coordination  
Direction des Installations Fixes et des Systèmes

PJ : Annexe récépissé DT DICT (préconisations à prendre en compte dans tous les cas)

RÉGIE DES TRANSPORTS MÉTROPOLITAINS

Direction Infrastructures & Sécurité 80 bd du Métro - 13013 Marseille

Siège Social Immeuble Astrolabe, 79 bd de Dunkerque - CS 60478 - 13235 Marseille Cedex 02 • 04 91 10 55 55 • [www.rtm.fr](http://www.rtm.fr)

RCS Marseille 059 804 062 000 87 • Code APE 4931Z

16 JUIL. 2025



## ANNEXE RECEPISSE – DT/DICT

### Informations à prendre en compte dans tous les cas:

Toute investigation est **interdite à moins de deux mètres de l'extrados du tube métro**, au-dessus et latéralement.

En cas de travaux envisagés à proximité immédiate d'un ouvrage métro, les **avis de la RTM et des pompiers** sur les plans d'installation de chantier et plans d'exécutions sont nécessaires avant tout démarrage de travaux.

Au-delà de cette zone de proximité, la **moindre interface géotechnique** devra être signalée et fera l'objet d'une réunion spécifique.

### Présence du "tube métro" ou ouvrages annexes du METRO

**Etude de sol** à réaliser pour confirmer que votre projet n'entraîne aucune modification de l'équilibre actuel des terrains environnant nos ouvrages.

Ne pas endommager les dispositifs d'étanchéité des infrastructures métro.

Elaborer une **procédure de réalisation adaptée** afin de tenir compte de la décompression des terrains et des méthodes de travail envisagées (vibration, onde de choc).

Ne pas endommager les **constructions annexes au tube métro** : ventilation, épuisement, sani-pompe, etc...

**Présence d'un puits de ventilation sur site** : interdiction de perturber le flux de ventilation, même provisoirement / interdiction de circuler ou stationner sur les grilles de ventilations / obligation de conserver un accès véhicule à celle-ci.

**Présence d'un accès en station** : interdiction de perturber les flux de cette accès, même provisoirement / un accès véhicule doit également être possible en cas d'installation de chantier en bordure de cet accès au métro.

### Pour les chantiers proches des lignes et stations du TRAMWAY :

A aucun moment, les intervenants et/ou leur matériel ne doivent pénétrer dans le volume de sécurité de la Ligne Aérienne de Contact (risque électrique). **Volume de 3 mètres de rayon autour de la LAC (750V).**

A aucun moment les intervenants et/ou leur matériel ne doivent pénétrer sur la **plateforme tramway**. A aucun moment les intervenants et/ou leur matériel **ne doivent gêner la progression du tramway**. Le stationnement et la circulation sont **interdits** sur la plate-forme tramway ainsi que sur les stations.